

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1914/II

Vystavený dne 17.6.1988 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1914/II č. j. SD/12-4926/87 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.7.1989

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M ₁	
	b) tovární značka, typ	ŠKODA FAVORIT 136 LS
2 Podvozek	a) výrobce	
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP
	b) typ	781.136
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	46/5000 ISO
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1289
	f) palivo	96 OČ
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP
	b) druh	samonosná - sedan se šikmou záďí
	c) výrobní číslo/rok výroby	TMBADA300K
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	50
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	3815
	— šířka	1620
	— výška	1415
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	860
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	430
	c) celková (kg)	1290
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	650
	střední — zadní (kg)	640

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	165/70 R 13			
	střední a zadní	165/70 R 13			
	c) rozměr a druh ráfků — přední	13 x 4,50 BH			
	střední a zadní	13 x 4,50 BH			
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 (přední)			
	e) rozvor (mm)	2450			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	150			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);				
10	Spojovací zařízení — druh (typ) statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500 N				
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	750			
	hmotnost — nebrzděného (kg)	400			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 6,9	při rychlosti 100	km . h ⁻¹	
		EHK 7,6	město 5,2	90 km . h ⁻¹ 7,0	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	84	dB(A), za jízdy	77	dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

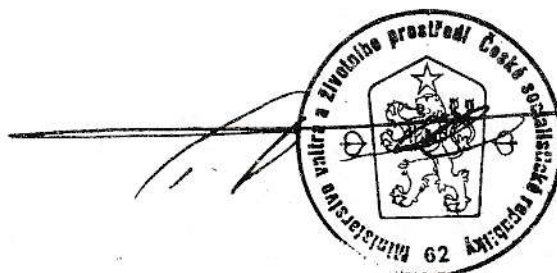
Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb:

§ 64 - hmotnost brzděného přívěsu je větší než 80 %
pohotovostní hmotnosti tažného vozidla.
Výjimka nebude uváděna v TP.

§ 42 - úbytek napětí při zapojení přívěsu a zapnutí všech
trvalých spotřebičů je až 15%
Výjimka nebude uváděna v TP.

Výjimka ze Souboru požadavků MV ČSR-SD č.j. SD/12-2429/86:

bod 9 - světlomety nejsou vybaveny zařízením pro očišťování
jejich činné svítící plochy
Výjimka nebude uváděna v TP.



*) Nehodící se škrtněte